



**MEDIA LINE**

# ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА

## ГЕНЕРАТОРНИЙ КОМПЛЕКТ

**MLG 2500/2**

**MLG 3500/2**

**MLG 3500E/2**

**MLG 6500/2**

**MLG 6500E/2**

**MLG 9000E/2**

**MLG 9300E/2**



**Ступінь захисту: IP 23**



**Зміст**

<b>Інформація з техніки безпеки .....</b>	1
<b>Правила безпеки та експлуатації .....</b>	1
Електробезпека .....	4
Струм витоку .....	4
<b>Вибір генератора .....</b>	7
Розрахунок потужності .....	7
Типові вимоги до обладнання .....	8
Навантаження на електродвигун .....	8
<b>Робоча напруга .....</b>	9
<b>Установка .....</b>	10
Подовжуvalnyj шнур .....	11
Лінійний перемикач .....	11
<b>Передексплуатаційна перевірка .....</b>	12
Заземлення .....	12
Змащення .....	13
Рекомендації щодо моторної оліви .....	13
Система попередження про низький рівень оліви .....	13
Рекомендації щодо пального .....	13
<b>Запуск пристрою .....</b>	15
Передстартова підготовка .....	15
Запуск двигуна .....	15
Прикладене навантаження .....	16
Вимкнення генератора .....	16
Процедура злому .....	17
<b>Технічне обслуговування .....</b>	18
Щоденний огляд .....	18
Періодична перевірка .....	18
Перевірка свічки запалювання .....	19
Заміна масла .....	20
Очищення повітряного фільтра .....	20
Очищення фільтра паливного клапана .....	21
Очищення паливного фільтра .....	21
Генератор .....	21
Тепловий екран .....	22
Обмерзання карбюратора .....	22
Поради щодо швидкого запуску для агрегатів, які деякий час простоювали .....	22
<b>Обслуговування та зберігання .....</b>	23
Нечасте обслуговування .....	23
Тривале зберігання .....	23
<b>Посібник з усунення несправностей .....</b>	24
<b>Технічні характеристики .....</b>	25

**ВАЖЛИВО** - Перед початком експлуатації переконайтесь, що особи, які будуть користуватися цим обладнанням, повністю прочитали і зрозуміли цю інструкцію та будь-які додаткові інструкції, надані перед початком експлуатації. Гарантія анулюється, якщо клієнт не встановлює, не обслуговує та не експлуатує виріб відповідно до інструкцій та рекомендацій, викладених у посібнику (-ах) користувача,

У зв'язку з постійними зусиллями по вдосконаленню нашої продукції, деякі процедури і технічні характеристики можуть бути змінені без попереднього повідомлення.

### Інформація з техніки безпеки



#### НЕБЕЗПЕКА

**НЕБЕЗПЕКА** вказує на потенційно небезпечну ситуацію, яка, якщо її не уникнути, приведе до смерті або серйозної травми.



#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ** вказує на потенційно небезпечну ситуацію, яка, якщо її не уникнути, може привести до смерті або травми.



#### УВАГА

**УВАГА** вказує на потенційно небезпечну ситуацію, яка, якщо її не уникнути, може привести до легких або середньої тяжкості тілесних ушкоджень або пошкодження майна..

### ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ



#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

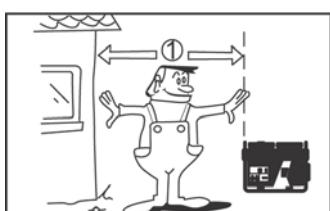
Недотримання цих інструкцій і попереджень може привести до серйозних травм або смерті оператора двигуна, сторонніх осіб, осіб, які перевіряють або ремонтують двигун, а також до пошкодження майна.



- Перед початком експлуатації цього виробу уважно прочитайте та зрозумійте інструкцію з експлуатації.

Дотримуйтесь усіх попереджень та інструкцій.

- Знайте своє обладнання. Врахуйте сфери застосування, обмеження та потенційні небезпеки, характерні для вашого пристрою. Деяке обладнання має особливі вимоги до електророживлення, такі як частота, напруга, форма хвилі змінного струму тощо.



- Обладнання повинно бути розміщене на твердій, рівній, опорній поверхні. Під час ро-боти генератора встановлюйте його на відстані не менше 1 м (3 футів) від

## ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ

будівель або іншого обладнання під час роботи генератора. Якщо генератор нахилений, це може привести до розливу палива та поганого змащення.

4. Навантаження повинно бути в межах номінальних значень, зазначених на заводській табличці генератора. Перевантаження призведе до пошкодження пристрій або скоротить термін його служби.
5. Не допускається робота двигуна на надмірно високих обертах. Робота двигуна на надмірних обертах збільшує небезпеку отримання травм. Не втручайтесь в деталі, які можуть збільшити або зменшити регульовану швидкість.
6. Щоб запобігти випадковому запуску, завжди виймайте свічку запалювання або кабель зі свічки запалювання перед технічним обслуговуванням генератора або двигуна.



7. Забороняється експлуатувати пристрої зі зламаними або відсутніми деталями, а також без захисного кожуха або кришки. Зверніться до сервісного центру або місцевого дилера для отримання запасних частин.



8. Агрегати не повинні експлуатуватися або зберігатися у вологих або сиріх умовах або на місцях з високою провідністю, таких як металеві настили та сталеві конструкції.

9. Тримайте генератор в чистоті, щоб на ньому не було масла, бруду та інших сторонніх предметів.

10. Подовжувачі, шнури живлення і все електрообладнання повинні бути справними. Ніколи не використовуйте електрообладнання з пошкодженими або несправними шнурами.



11. Зберігайте генератор у добре провітрюваному приміщенні з порожнім паливним баком. Паливо не повинно зберігатися поблизу генератора.

12. Ваш генератор ніколи не повинен експлуатуватися за таких умов:

- a. Неконтрольована зміна обертів двигуна.
- b. Втрата електричної потужності.
- c. Перегрів в підключенному обладнанні.
- d. Іскроутворення
- e. Пошкоджені ємності.
- f. Несправність двигуна.
- g. Надмірна вібрація.
- h. Полум'я або дим.
- i. Закрита територія.
- j. Дощ або несприятливі погодні умови. Не допускайте намокання пристрою під час роботи.



13. Періодично перевіряйте паливну систему на наявність витоків або ознак зносу, таких як протертий або губчастий шланг, ослаблені або відсутні хомути, пошкоджений бак або кришка. Всі дефекти повинні бути усунені перед початком експлуатації.

14. Генератор слід експлуатувати, обслуговувати і заправляти паливом тільки при дотриманні наступних умов:



- a. Запускайте і працюйте з генератором на відкритому повітрі.

Не використовуйте генератор у закритих приміщеннях. Навіть якщо двері або вікна відкриті; порожні місця, де пари можуть затримуватися



## ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ

, такі як ями, гаражі, підвали, розкопки та трюми човнів.

**НЕБЕЗПЕКА - ОТРУЄННЯ ЧАДНИМ ГАЗОМ:** Вихлопні гази двигуна містять чадний газ - отруйний, без запаху, невидимий газ, вдихання якого може привести до смерті або серйозних тілесних ушкоджень. Якщо під час використання генератора ви відчуваєте нудоту, запаморочення або слабкість, негайно вимкніть його і вийдіть на свіже повітря; можливо, ви отруїлися чадним газом.

- b. Хороша вентиляція для охолодження. Потік повітря та температура є важливими для агрегатів з повітряним охолодженням. Температура не повинна перевищувати температуру навколошнього середовища  $40^{\circ}\text{C}$  ( $104^{\circ}\text{F}$ ) .



- c. Заправляйте генератор в добре освітленому місці. Уникайте проливання палива і ніколи не заправляйте паливо під час роботи генератора. Перед заправкою палива дайте двигуну охолонути протягом двох хвилин.



- d. Не заправляйте паливо поблизу відкритого вогню, контрольних ліхтарів або електрообладнання, що іскрить, наприклад, електроінструментів, зварювальних апаратів і шліфувальних машин.
- e. Глушник і повітроочисник повинні бути встановлені і постійно знаходитися в справному стані.
- f. Не паліть поблизу генератора.



15. Переконайтесь, що генератор належним чином заземлений.



16. Не носіть вільний одяг, ювелірні прикраси або що-небудь, що може потрапити в стартер або інші деталі, що обертаються.



17. Перед підключенням електричних навантажень агрегат повинен досягти робочої швидкості. Відключіть навантаження перед вимиканням двигуна.

18. Для запобігання перенапруги, яка може пошкодити обладнання, не допускайте вичерпання палива в двигуні під час застосування електричних навантажень.

19. Не просовуйте нічого через вентиляційні отвори, навіть коли генератор не працює. Це може привести до пошкодження генератора або травмування.

20. Перед транспортуванням генератора в транспортному засобі злийте все паливо, щоб запобігти витоку, який може виникнути.

- 21 Під час транспортування генератора з місця на місце використовуйте належну техніку підйому. Неправильна техніка підйому може привести до травм.



22. Щоб уникнути опіків, не торкайтесь глушника двигуна або інших

## ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ

поверхонь двигуна або генератора, які нагрілися під час роботи.

23. Вміти швидко зупинити генератор і розуміти роботу всіх органів управління. Ніколи не дозволяйте ні кому працювати з генератором без належного інструктажу.

24. Не підпускайте дітей та домашніх тварин до генератора під час його роботи.



25. Уникайте розміщення будь-яких легкозаймистих матеріалів поблизу випускного отвору під час роботи.

26. Ніколи не торкайтесь машини мокрими руками, інакше це може призвести до ураження електричним струмом.



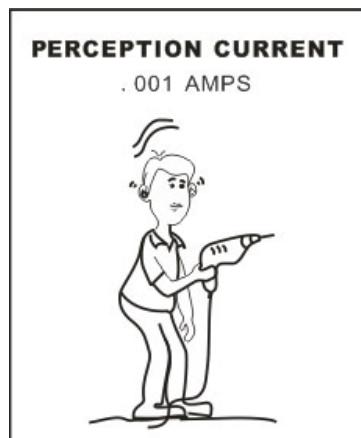
### Електробезпека

Щороку багато людей отримують травми від ураження електричним струмом. Друге місце за кількістю травм посідають портативні інструменти з електричним приводом, причому у двох третинах випадків виною всьому - несправність вилки або шнура. Статистика страхових компаній свідчить про те, що прокатне обладнання причетне до високого відсотка таких нещасних випадків, і важливо усвідомлювати, що оператор прокату несе відповідальність за ті недоліки, про які йому відомо, а також за ті, які були б виявлені при розумному розслідуванні.

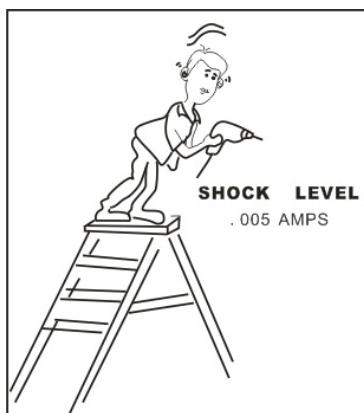
### Струм витоку

Однією з найважливіших перевірок безпеки інструменту є перевірка на надмірний струм витоку. Струм витоку протікає від внутрішньої проводки до металевих частин корпусу або кокуха обладнання.

Обшивка є бар'єром для протікання струму витоку. Небезпека існує лише тоді, коли напруга перевищує приблизно 48 вольт. При звичайній напрузі живлення 120 В або 230 В струм може легко проходити через шкіру. Як тільки струм починає протікати, опір шкіри ще більше зменшується, дозволяючи все більшому потоку струму проходити через тіло.



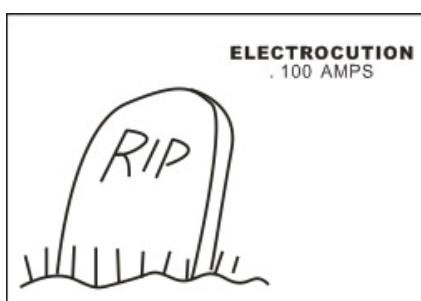
- Один міліампер (1/1000 ампера) більшість людей відчуває як легке поколювання. Несправна ручна дріль або полірувальна машина для підлоги може пропустити такий струм через людину, яка стоїть на сухій дерев'яній підлозі. Не зважаючи на це, вона продовжує користуватися обладнанням, доки не доторкнеться до водопроводу, батареї опалення, металевої віконної стулки або іншого заземленого металевого предмету. Тепер він замкнув ланцюг на землю, і через його тіло потече набагато більший струм.



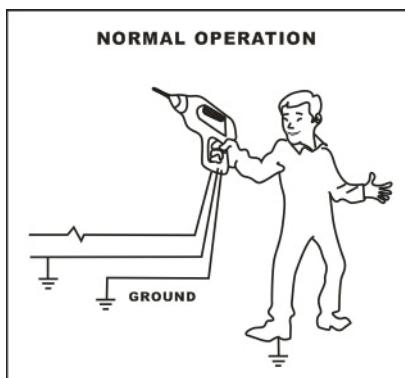
- Якщо через його тіло буде протікати лише п'ять міліампер (1/43 струму, необхідного для роботи 25-ватної лампи), це призведе до фіолетової м'язової реакції, що відкине його від обладнання.



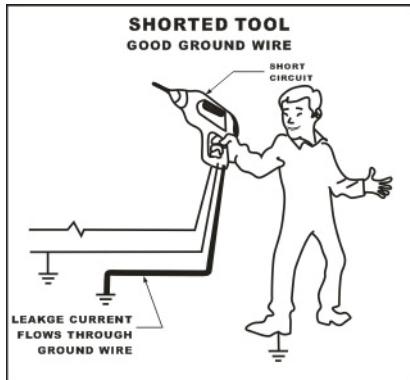
- Якщо сила струму значно перевищує 10 міліампер, людина втрачає здатність звільнити руки від електрообладнання. Хоча серце зазвичай може продовжувати функціонувати, настає втома, а за нею - смерть, якщо не надати допомогу.



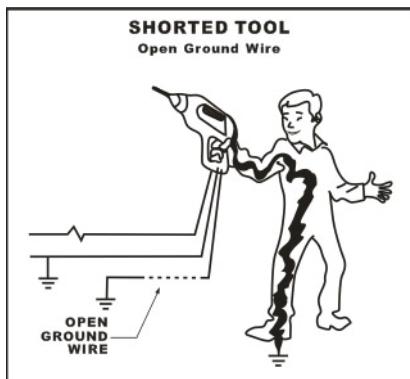
- При струмі близько 100 міліампер (менше половини того, що використовує 25-ватна лампа) виникає фібриляція шлуноків, м'язові волокна втрачають контроль і серце більше не здатне перекачувати кров.



- Коли інструмент працює в нормальному режимі, електричний струм проходить через один провід інструменту і повертається назад через другий провід. По дроту заземлення повинен проходити незначний струм або взагалі не проходити.



- Якщо ізоляція інструменту стає дефектною, частина електричного струму пройде через корпус інструменту на дріт заземлення і назад в землю. Особа, яка тримає інструмент, не буде травмована. Якщо протікає достатній струм витоку, то спрацьовує мережевий запобіжник. Єдина проблема полягає в тому, що це залежить від хорошого заземлення на всьому шляху до самої землі.



- Якщо дріт заземлення не має повного контакту з землею, струм витоку буде протікати через оператора в землю. Сила удару, який отримає людина, буде залежати від того, наскільки дефектна ізоляція інструменту і наскільки добре заземлена електромережа.

**ВИБІР ГЕНЕРАТОРА****Розрахунок потужності**

Найбільшою проблемою при виборі генератора є визначення вимог до потужності, які необхідно задоволінити в умовах експлуатації.

Недостатня потужність генератора є найпоширенішою помилкою, якої можна уникнути, якщо врахувати всі навантаження, які будуть підключенні до генератора. Крім того, дуже важливим моментом є розрахунок пускових вимог будь-якого обладнання, що працює від електродвигуна.

Оцінку загального навантаження, яке буде підключено до генератора, можна зробити, отримавши дані про силу струму на паспортній табличці всього обладнання або інструментів, які будуть використовуватися. Паспортна табличка, що показує електричні вимоги, знаходитьться на всіх електричних інструментах, приладах, електродвигунах або пристроях. На ній вказана така інформація, як робочий струм, швидкість, з якою працює інструмент; частота, або герц; фаза; а для електродвигунів - кодова специфікація.

Після того, як загальний струм споживання для всіх інструментів та обладнання відомий, можна визначити необхідну пускову потужність:

Якщо обладнання призначено для опалення або освітлення і не містить електродвигунів, помножте необхідний робочий струм на 1, помножте на номінальну або необхідну напругу. Результат покаже потужність, необхідну для цього застосування. Обігрівачі, лампочки, кавоварки, плити відносяться до резистивних навантажень. Цей тип обладнання споживає постійний струм під час роботи.

Якщо обладнання, яке потрібно живити, складається з ручних інструментів, таких як пили, дрілі або іншого ручного типу обладнання; помножте робочий струм на 2, помножте на необхідну напругу. Знову ж таки, результат покаже потужність, необхідну для цього застосування. Ці типи обладнання, як правило, споживають вдвічі більший струм вільного ходу при використанні на повній потужності або при запуску двигуна.

Якщо використовується стаціонарне обладнання або прилади, що містять електродвигуни, помножте робочий струм на 3, тобто на необхідну напругу. Результат знову ж таки покаже потужність, необхідну для цього застосування. Стационарне обладнання з електродвигуном зазвичай вимагає до трьох разів більшого струму при запуску, поки двигун машини не вийде на робочу швидкість.

$$\text{Необхідна потужність генератора} = (\text{ампер}) \times (\text{вольт}) \times (1, 2 \text{ або } 3)$$

Цей приклад допоможе пояснити ці вимоги.

Замовник хоче використовувати на генераторі наступне обладнання: (1) інфрачервоний обігрівач, (2) морозильну камеру, (3) невеликий холодильник, (4) мікрохвильову піч та (5) чотири шістдесятватні лампочки.

Інструменти/обладнання	Паспортна табличка Споживана потужність	Рази (x) 1,2,3	Пусковий Ватт
Інфрачервоний обігрівач	1,250	1	1,250
Морозильна камера	400	3	1,200

## ВИБІР ГЕНЕРАТОРА

Невеликий холодильник	400	3	1,200
Мікрохвильова піч	750	1	750
4 шістдесятиватних лампочки	240	1	240
<b>Всього</b>	<b>3,840</b>		<b>4,640</b>

Для одночасного запуску всіх елементів необхідно 4 640 стартових ват. Це вимагатиме використання генератора з мінімальною безперервною номінальною потужністю 5000 Вт.

### Типові вимоги до обладнання

Прилад	Ватт	Прилад	Ватт
Лампочка	Див. лампочку	Кавоварки	400-700
Сушарка для білизни	5000-10,000	Віконний вентилятор	200
Праска (ручна)	500-1500	Радіо	50-200
Портативний обігрівач	600-4800	Кондиціонер (10 000ВТУ)	2000-3000
Тостер	900-1650	Автоматична мийка	150-1500
0-1/2 дюймова ручна пила	1000-2500	Холодильник	600-2000
Водонагрівач	3000-5000	Телевізор	100-500
Водяний насос	1000-3000	Пилосос	200-300
Дренажний насос	400-3000	Дриль електрична	225-100
Морозильна камера для продуктів харчування	300-500	Плита для приготування їжі	330-1100

### Навантаження на електродвигун

Для звичайних електродвигунів в нормальному режимі роботи характерно, що під час запуску вони споживають струм, який в шість разів перевищує їх робочий струм. У наведений нижче таблиці вказана потужність, необхідна для запуску електродвигунів, однак якщо електродвигун не запускається або не досягає робочої швидкості, негайно вимкніть прилад або інструмент, щоб уникнути пошкодження обладнання. Завжди перевіряйте вимоги використовуваного інструменту або приладу в порівнянні з номінальною потужністю генератора.

Розмір двигуна (HP)	Поточні вати	Потужність, необхідна для запуску		
		Індукція відштовхування	Конденсатор	Роздільна фаза
1/8	275	600	850	1200
1/6	275	600	850	2050
1/4	400	850	1050	2400
1/3	450	975	1350	2700
1/2	600	1300	1800	3600
3/4	850	1900	2600	
1	1100	2500	3300	

РОБОЧА НАПРУГА



**УВАГА**

Перед підключенням до генератора необхідно перевірити робочу напругу і частоту всього електронного обладнання. Пошкодження можуть виникнути, якщо обладнання не розраховане на роботу в межах +/- 10% відхилення напруги і +/- 2 Гц відхилення частоти від номінальних значень, зазначених на заводській табличці. Щоб уникнути пошкодження, завжди підключайте до генератора додаткове навантаження, якщо використовується твердотільне обладнання (наприклад, персональний комп'ютер). Для деяких твердотільних додатків рекомендується кондиціонер лінії електропередач.

Під час роботи одного або декількох з перелічених нижче твердотільних пристроїв слід використовувати кондиціонер для лінії електроживлення:

Телевізори

Персональний комп'ютер

Копіювальні апарати

Телефонне обладнання

Кухонна техніка з цифровими дисплеями

Відкривачі гаражних дверей

Стереосистеми

Кварцові годинники

Для інших твердотільних пристрій може знадобитися стабілізатор напруги.

## УСТАНОВКА

**! ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Щоб уникнути можливих травм або пошкодження обладнання, установку і все обслуговування повинен виконувати зареєстрований електрик або уповноважений представник сервісної служби. За жодних обставин некваліфікована особа не повинна намагатися до електромережі.

Щоб уникнути зворотного струму в електромережу, необхідно ізолювати електромережу будинку. Перед тимчасовим підключенням генератора до електромережі резиденції необхідно вимкнути основну мережу/роз'єднати її.

①



Правильно

②



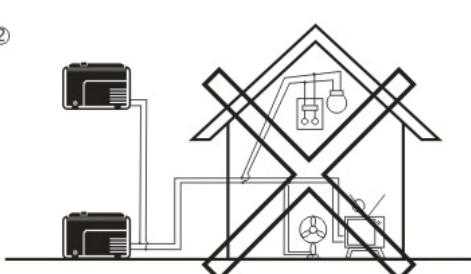
Неправильно

①



Правильно

②



Неправильно

Якщо ваш генератор буде використовуватися як резервне джерело живлення на випадок відключення електроенергії, він повинен бути встановлений зареєстрованим електриком з дотриманням усіх застосовних місцевих електротехнічних норм і правил.

Належне використання вимагає, щоб ліцензований кваліфікований електрик встановив подвійний перемикач, щоб електричні ланцюги будівлі могли безпечно перемикатися між електромережею та виходом генератора, тим самим запобігаючи зворотній подачі електроенергії в електричну систему енергопостачальної компанії.

**! ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Щоб уникнути зворотного струму в електромережу, необхідно ізолювати електромережу резиденції. Перед тимчасовим підключенням генератора до електромережі резиденції необхідно вимкнути головний вимикач. Перед постійним підключенням необхідно встановити двоклавішний перемикач. Щоб уникнути ураження електричним струмом або пошкодження майна, тільки кваліфікований електрик повинен підключати генератор до електромережі резиденції. Місцеве законодавство може вимагати ізоляції

## УСТАНОВКА

електромережі будинку перед підключенням генератора до електромережі будинку. Тимчасове підключення не рекомендується через зворотний зв'язок.

Завжди дотримуйтесь місцевих норм і правил, які застосовуються до встановлення будь-якого елемента, що стосується цього виробу.

### Подовжуvalьний шнур

- Максимальна рекомендована довжина (в футах)

Ампер	Діаметр 0.1285 дюйма (3,26 мм) Дріт	Діаметр 0.1019 дюйма (2.59 мм) Дріт	Діаметр 0.0808 дюйма (2.05 мм) Дріт	Діаметр 0.0641 дюйма (1.63 мм) Дріт	Діаметр 0.0508 дюйма (1.29 мм) Дріт
2.5		1000	600	375	250
5		500	300	200	125
7.5		350	200	125	100
10		250	150	100	50
15		150	100	65	
20	175	125	75	50	
25	150	100	60		
30	125	65			
40	90				

- Цей подовжувач повинен бути захищений міцною гнучкою гумовою оболонкою (IEC 245) або еквівалентною оболонкою, що витримує механічні навантаження.

### Лінійний перемикач

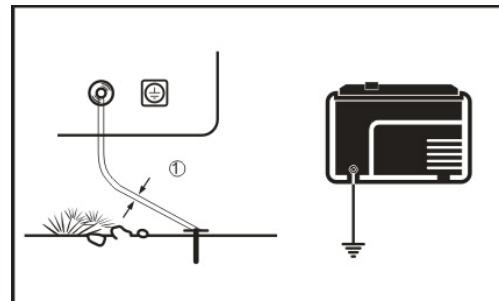
Якщо цей генератор використовується для резервного живлення, він повинен мати перемикач між електромережею та генератором. Перемикач не тільки запобігає подачі електроенергії на генератор, але й запобігає подачі електроенергії від генератора до ліній електропередач. Це призначено для захисту військовослужбовця, який може працювати на пошкодженій лінії. **ЦЯ УСТАНОВКА ПОВИННА ВИКОНУВАТИСЯ ЛІЦЕНЗОВАНИМ ЕЛЕКТРИКОМ З ДОТРИМАННЯМ УСІХ МІСЦЕВИХ НОРМ І ПРАВИЛ.**

## ПЕРЕДЕКСПЛУАТАЦІЙНА ПЕРЕВІРКА

**Заземлення**

- Обов'язково заземлити (занулити) генератор.
- Для заземлення передбачена клема заземлення, з'єднана з рамою генератора.
- Переконайтесь, що дріт заземлення має достатню струмопровідність.

**(1)** Діаметр дроту заземлення: 0,12 мм (0,005 дюйма) на ампер



- Дріт заземлення повинен бути виготовлений з мідного дроту діаметром 0,1285 дюйма (AWG#8). Не використовуйте дріт з більшим номером калібра. Більш високі номери калібра вказують на більш тонкий дріт, який може не забезпечити адекватний шлях заземлення.
- Надійно закріпіть кінцеву клему проводу заземлення на клемі заземлення на рамі генератора.

Затягніть контргайку у верхній частині клеми заземлення. Інший кінець дроту заземлення повинен бути надійно закріплений до затвердженого джерела заземлення. Наведені нижче приклади ілюструють декілька способів, за допомогою яких можна встановити надійне джерело заземлення.

Металева підземна водопровідна труба, що знаходиться в прямому контакті з землею на відстані не менше 10 футів, може бути використана як джерело заземлення. Якщо підземна труба недоступна, в якості джерела заземлення може бути використана труба або стрижень довжиною 8 футів. Труба повинна бути діаметром 3/4 дюйма або більше, а її зовнішня поверхня повинна бути некорозійною. Якщо використовується сталевий або залізний стрижень, він повинен мати діаметр не менше 5/8 дюйма, а якщо використовується кольоворовий стрижень, він повинен мати діаметр не менше 1/2 дюйма і бути вказаний як матеріал для заземлення. Занурте стрижень або трубу на глибину до 8 футів. Якщо на глибині менше 4 футів зустрічається скелясте дно, закопайте стрижень або трубу в траншею. Всі електричні інструменти та прилади, що працюють від цього генератора, повинні бути належним чином заземлені за допомогою третього проводу або мати "подвійну ізоляцію".

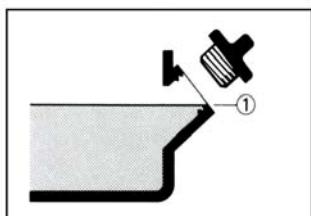
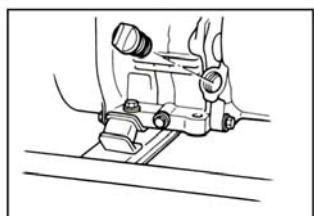
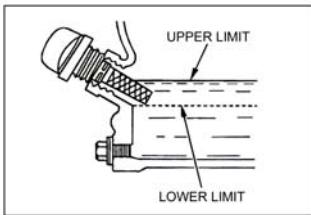
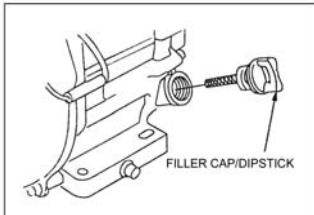
Рекомендується:

1. Використовуйте електроприлади з 3-х штепельними шнурами живлення.
  2. Використовуйте подовжувач з розеткою з 3-ма отворами і штекером з 3-ма зубцями на протилежних кінцях, щоб забезпечити безперервність захисту від заземлення від генератора до приладу.
- Для отримання інформації про затверджені наземні джерела зверніться до місцевих законів і правил. Якщо ви не впевнені в правилах або процедурах, зверніться за допомогою до кваліфікованого (ліцензованого або сертифікованого) електротехніка.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

**Не використовуйте трубу з горючими матеріалами як джерело заземлення.**

## Змащення



Не намагайтесь запустити двигун, не заливши в картер відповідну кількість і тип масла. Ваш генератор був поставлений з заводу без масла в картері. Експлуатація генератора без масла може привести до пошкодження двигуна.

Заправляйте двигун маслом відповідно до інструкції з експлуатації. Для агрегатів з масломірним щупом залийте масло до належного рівня.

Агрегати без масляного щупа слід заливати до верху заливного отвору (1). Не допускайте переповнення. Не вкручуйте масляний щуп в заливну горловину для перевірки рівня масла.

## Рекомендації щодо моторних олив

- Олива є основним фактором, що впливає на продуктивність і термін служби.
- Використовуйте 4-тактну автомобільну миючу оливу. Для загального використання рекомендується SAE 10W-30.
- Вибір в'язкості залежить від температури повітря на момент експлуатації.
- Рекомендована класифікація моторних олив: API сервіс "SE" або вищий клас

## Система попередження про низький рівень оливи

Більшість генераторів оснащені датчиком низького рівня масла. Якщо рівень масла стає нижче необхідного, датчик активує попереджувальний пристрій або зупиняє двигун.

Якщо генератор зупинився, а рівень масла знаходитьться в межах норми, перевірте, чи не стоїть генератор під кутом, який змушує масло зміщуватися. Помістіть його на рівну поверхню, щоб виправити це. Якщо двигун не запускається, рівень масла може бути недостатнім для деактивації перемикача низького рівня масла. Переконайтесь, що піддон повністю заповнений маслом.

## Рекомендації щодо пального

### 4-Тактний Двигун

Використання неетилованого бензину з октановим числом 86 або вище. Неетилований бензин сприяє меншому утворенню відкладень на двигуні та свічках запалювання і подовжує термін служби вихлопної системи. Ніколи не використовуйте прострочений або забруднений бензин або суміш нафти з бензином. Не допускайте потрапляння бруду або води в паливний бак. Іноді ви можете почути легкий "стукіт іскри" або "пінг" (металеве постукування) під час роботи під великим навантаженням. Це не є причиною для занепокоєння.

Якщо іскроутворення або стукіт виникають на постійних обертах двигуна, при нормальному навантаженні, змініть марку бензину.

### Примітка:

**Робота двигуна з постійним іскровим стуком або дзенькотом може привести до пошкодження двигуна. Робота двигуна з постійним іскровим стуком або дзенькотом вважається неправильною експлуатацією.**

**2-Тактний Двигун**

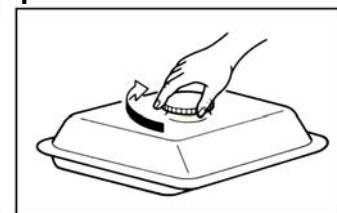
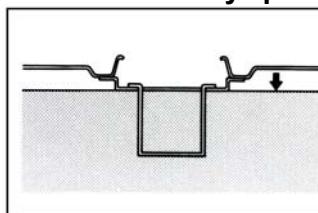
Використовуйте бензин, змішаний з маслом. В іншому випадку двигун буде перегріватися. Зазвичай співвідношення змішування бензину і масла 50:1.



**УВАГА**

Не переповнюйте паливний бак. Підтримуйте максимальний рівень палива на 1/4 дюйма нижче верхньої частини паливного бака або не заливайте паливо вище плеча паливного фільтра. Це дозволить паливу розширюватися в спекотну погоду і запобіжить переливанню.

Пролите паливо становить не тільки пожежну небезпеку, але й завдає шкоди навколишньому середовищу.



Негайно витирайте пролите паливо. Заправляйте паливо в добре провітрюваному приміщенні перед запуском двигуна. Якщо двигун працював, дайте йому охолонути. Після заправки надійно закрутіть кришку паливного бака. Паливо може пошкодити лакофарбове покриття і пластик.

Ми рекомендуємо завжди використовувати стабілізатор палива. Стабілізатор палива мінімізує утворення відкладень паливної гумки всередині карбюратора під час зберігання. Стабілізатор палива можна додавати в бензин в паливному баку або в бензин в контейнері для зберігання.

## ЗАПУСК АПАРАТУ



## ПОПЕРЕДЖЕННЯ



**Бензин дуже небезпечний. Серйозні травми або смерть може спричинити пожежа, викликана:**

1. Не заправляйте паливний бак при працюючому двигуні.
2. Не проливайте паливо під час заправки бака. (будь ласка, використовуйте воронку для заправки)
3. Для 4-тактного двигуна не змішуйте масло з бензином. Для 2-тактного двигуна, будь ласка, використовуйте бензин, змішаний з маслом.
4. Дотримуйтесь усіх інструкцій та попереджень, наведених у посібнику з експлуатації двигуна.

## Передстартова підготовка

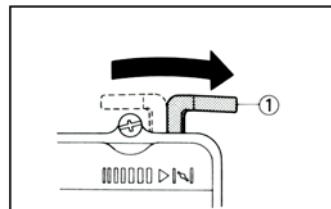
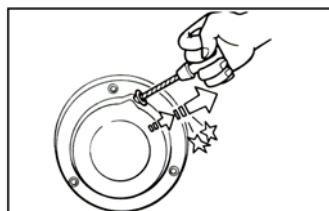
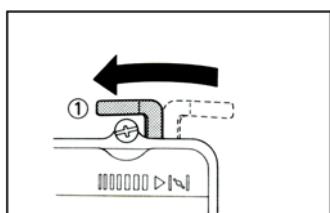
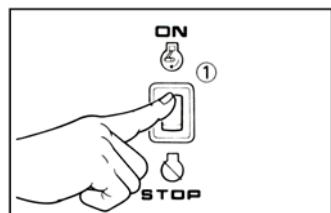
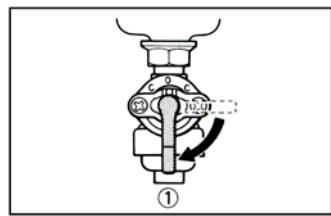
Перед запуском генератора перевірте наявність незакріплених або відсутніх деталей, а також будь-яких пошкоджень, які могли виникнути під час транспортування або попередньої експлуатації.



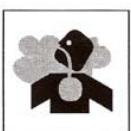
Цей генератор не можна експлуатувати без усіх встановлених на заводі теплових екранів. Невиконання цієї вимоги може привести до перегріву паливного бака та пожежі.

## Запуск двигуна

1. Перевірити рівень масла і палива.
2. Відключіть всі електричні навантаження від пристрою.
3. Поверніть вимикач двигуна в положення "ON" (1).
4. Відкрити паливний запірний клапан (з положення "OFF" в положення "ON").
5. При необхідності відрегулюйте дросельну заслінку карбюратора. (Примітка: зазвичай дросельна заслінка встановлюється в положення (1) повного закриття при холодному запуску, і буде відкрита або наполовину відкрита при тепловому запуску).
6. Швидко і рівномірно потягніть за трос стартера. Коли двигун прогріється, відрегулюйте дросельну заслінку(1). На моделях з електричним запуском поверніть ключ в замку запалювання в положення "START". Відпустіть перемикач після того, як двигун запуститься.



## **! НЕБЕЗПЕКА**



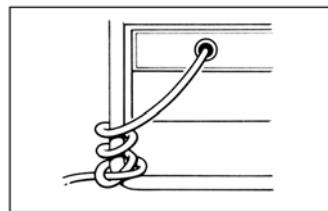
- Забезпечити належну вентиляцію для токсичних відпрацьованих газів і потоку охолоджуючого повітря.
- Не запускайте і не працюйте з генератором в закритому приміщенні, навіть якщо двері або вікна відчинені.
- Двигуни виділяють чадний газ - отруйний газ без запаху і кольору.
- Вдихання чадного газу може викликати нудоту, непритомність або смерть.

## **! УВАГА**

При кожному першому запуску дайте генератору попрацювати без навантаження протягом 4-5 хвилин, щоб двигун і генератор стабілізувалися.

### **Прикладене навантаження**

- Цей пристрій був попередньо протестований і відрегульований для роботи на повну потужність. Перед запуском двигуна не підключайте електроприлади. Підключайте навантаження тільки після того, як генератор запрацює. Напруга регулюється за допомогою частоти обертання двигуна, відрегульованої на заводі для отримання правильної потужності. Не перенастроюйте частоту обертання двигуна.
- Намотайте вихідний шнур живлення на 2 або 3 оберти навколо рами.

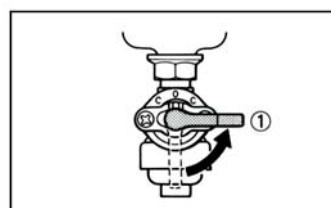
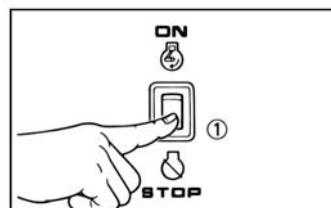


## **! УВАГА**

- ▲ Переконайтесь, що загальне навантаження не перевищує номінальної потужності генератора.
- ▲ Не перевищуйте номінальний струм однієї розетки.
- ▲ Зверніть увагу на коефіцієнт потужності навантаження (див. розділ "ВИБІР ГЕНЕРАТОРА")

### **Вимкнення генератора**

1. Зніміть все електричне навантаження.
2. Дайте двигуну попрацювати кілька хвилин без навантаження.
3. Переведіть вимикач двигуна в положення "OFF" (або "STOP" (1)). (Поверніть ключовий вимикач в положення "OFF" або "STOP" на моделях з електричним запуском).
4. Не залишайте генератор до його повної зупинки.
5. Закройте паливний запірний клапан, якщо двигун буде поставлений на зберігання або транспортування.
6. Якщо використовується кришка, не встановлюйте її, поки пристрій не охолоне.



## **Процедура злому**

Контрольоване обкатування допомагає забезпечити належну роботу двигуна та генератора. Дотримуйтесь процедур, описаних в інструкції з експлуатації двигуна.



### **УВАГА**

- ▲ Не застосовуйте велике електричне навантаження в період припрацювання (перші 2-3 години роботи).

## ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

**Щоденний огляд**

Перед запуском двигуна перевірте наступні пункти обслуговування.

- Ослаблені або зламані болти і гайки
- Чистий елемент повітроочисника
- Достатньо чиста моторна олива
- Витік бензину та моторного масла
- Достатня кількість бензину
- Безпечне оточення
- Надмірна вібрація, шум

**Періодична перевірка**

Періодичне технічне обслуговування є життєво важливим для безпечної та ефективної роботи вашого двигуна. Ознайомтеся з наведеною нижче таблицею щодо інтервалів періодичного технічного обслуговування.

ПЕРІОДИЧНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ						
ТЕМІ	ПРИМІТКИ	ЩОДЕННО (перед початком роботи)	ПОЧАТОК ОВИЙ 20 годин	КОЖНІ 50 годин	КОЖНІ 100 годин	КОЖНІ 300 годин
ШТЕПСЕЛЬНА ВІЛКА	Перевірте стан. Відрегулювати зазор і почистити. При необхідності замініть.			◆		
МАСТИЛО ДВИГУНА	Перевірте рівень	◆				
	Замініть (*Примітка 1)		◆		◆	
ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР	Перевірте.	◆				
	Очистіть. При необхідності замініть.			◆		
ПАЛИВНИЙ ФІЛЬТР	Очистіть паливний фільтр і сітчастий фільтр паливного бака.				◆	
ПАЛИВНА ЛІНІЯ	Перевірте паливний шланг на наявність тріщин або інших пошкоджень. При необхідності замініть (* Примітка 2).	◆				
СИСТЕМА ВИТЯЖКИ ВІДПРАЦЬОВАНИХ ГАЗІВ	Перевірте наявність витоків. При необхідності затягніть або замініть прокладку.	◆				
	Перевірте екран глушника (іскрогасник). При необхідності очистіть/замініть.				◆	
КЛАПАН КЛІРІНГ	Перевірте та відрегулюйте коли двигун холодний (* Примітка 2).					◆

## ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

ГОРІННЯ КАМЕРА	Видаліть нагар з головки блоку циліндрів. (* Примітка 2 )					♦
ФУРНІТУРА / КРІПЛЕННЯ	Перевірте. При необхідності замініть.	♦				
КАРБЮРАТОР	Перевірте роботу дросельної заслінки	♦				
	Очистити і відрегулювати карбюратор (* Примітка 2)					♦
СИСТЕМА ЗАПУСКУ	Перевірте роботу пускача з віддачею	♦				
СИСТЕМА ОХОЛОДЖЕННЯ	Перевірте пошкодження вентилятора (* Примітка 2).					♦

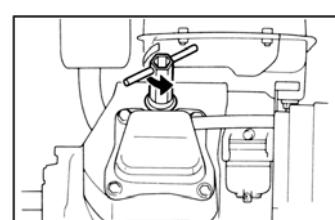
\* Примітка 1: Перед заміною оливи перевірте, чи можна утилізувати стару оливу. Не виливайте її в каналізацію, на садову землю або у відкриті водойми. Більш детальні інструкції щодо правильної утилізації містяться у місцевих правилах зонування або екологічних нормах.

\* Примітка 2: Ці елементи повинні обслуговуватися Вашим сервісним дилером, якщо Ви не маєте належних інструментів і не є механіком-професіоналом.

Також користувачеві пристрою необхідно проводити технічне обслуговування і регулювання перерахованих нижче деталей, пов'язаних з викидами, щоб підтримувати систему контролю викидів в робочому стані. Система контролю викидів складається з наступних частин:

- Карбюратор і внутрішні деталі
- Система збагачення холодного пуску, якщо застосовується
- Впускний колектор, якщо є
- Елементи повіtroочисника
- Свічка запалювання
- Магнітна або електронна система запалювання
- Система випередження / уповільнення іскри, якщо є
- Випускний колектор, якщо є
- Паливні шланги, з'єднувачі та чашка паливного бака

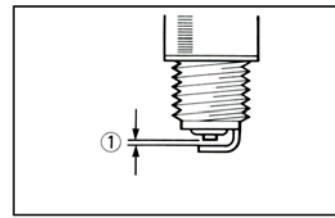
Періодичність технічного обслуговування, зазначена в наведеній вище таблиці, розрахована на нормальну експлуатацію двигуна. Якщо двигун експлуатується в умовах підвищеної запиленості, при підвищенному навантаженні або в умовах комерційного використання, інтервали технічного обслуговування повинні бути скорочені в залежності від забруднення масла, засмічення фільтруючих елементів, зносу деталей і т.д.



### Перевірка свічки запалювання

Зніміть свічку запалювання і очистіть ділянку електродів за допомогою дротяної щітки або наждачного паперу. Потім встановіть зазор (1) на рівні 0,028-0,031 дюйма (0,7-0,8 мм), відрегулювавши негативний електрод. Замініть свічку запалювання з правильним моментом затягування: 14 футо-фунтів (20 Н.м).

**Примітка: Стандартний колір електрода - коричневий.**

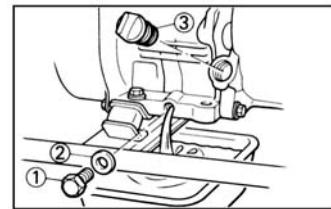


## **! УВАГА**

- ▲ Замінюйте свічку запалювання тільки на свічку того ж типу, що була знята.  
Невідповідна свічка запалювання може привести до перегріву двигуна, димлення, впливу на електромагнітну сумісність генератора або інших несприятливих факторів.

### **Заміна масла**

1. Замінюйте оливу, коли двигун прогрітий.
  2. Встановіть генераторну установку на рівну поверхню.
  3. Зніміть кришку маслозаливної горловини або щуп (3).
  4. Відкрийте зливну пробку (1) і дайте маслу повністю стекти в піддон, розміщений під двигуном.
  5. Перевірте прокладки (2). При необхідності замініть їх.
  6. Встановіть на місце пробку зливного отвору і залийте в двигун чисту оливу.
  7. Встановіть на місце кришку маслозаливної горловини або масляний щуп.
- ▲ **Завжди використовуйте оливу найкращої якості та чистоту. Забруднена олива, олива низької якості та нестача оліви призводять до пошкодження двигуна або скорочення терміну служби двигуна.**



### **Очищення повітряного фільтра**

Забруднений елемент повітроочисника призведе до утрудненого запуску, втрати потужності, несправностей двигуна та надзвичайно скоротить термін служби двигуна. Завжди тримайте елемент повіtroочисника в чистоті.

#### **1. Тип елемента з пінополіуретану**

Зніміть елемент і промийте його в гасі або дизельному паливі. Потім просочіть його сумішшю з 3 частин гасу або дизельного палива і 1 частини моторного масла. Стисніть елемент, щоб видалити суміш і встановіть його в повіtroочисник.

#### **2. Двохелементний тип (пінополіуретанові та паперові елементи)**

##### **■ Очищення пінополіуретану**

Вимийте і очистіть уретанову піну миючим засобом. Після очищення висушіть насухо. Очищайте поролон кожні 50 годин.

##### **■ Очищення паперових елементів**

Очищайте, обережно постукуючи, щоб видалити бруд і здути пил.

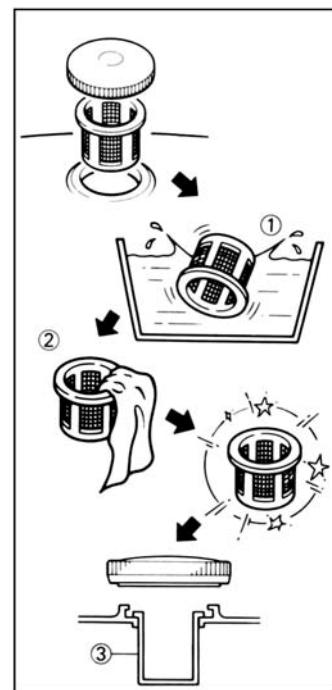
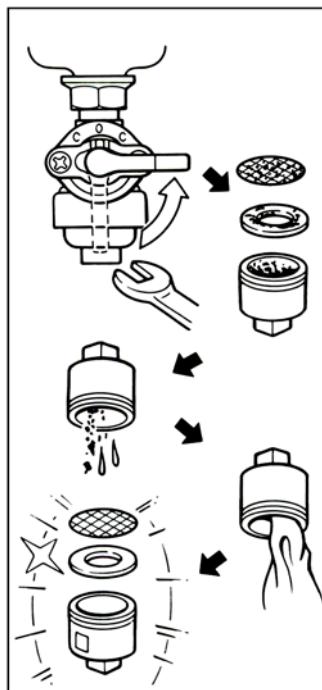
Ніколи не використовуйте масло. Очищайте паперовий елемент через кожні 50 годин роботи та за потреби замініть комплект елементів.

#### **Примітка:**

При роботі в запиленому середовищі частіше очищайте і замінюйте елементи повіtroочисника. Замініть елемент у випадку, якщо бруд або пил неможливо видалити та/або якщо елемент деформований або зіпсований.

## Очищення фільтра паливного клапана

1. Зніміть чашку в нижній частині паливного клапана за допомогою маленького ключа.
2. Зніміть фільтр паливного клапана.
3. Очистіть і промийте фільтр і чашку та встановіть на місце.



## Очищення паливного фільтра

1. Зніміть пластиковий паливний фільтр, розташований під кришкою паливного бака.
2. Промийте сітчастий фільтр в розчиннику (1) і встановіть на місце (3).

## Генератор

### 1. Тип щіток

Щітки в генераторі слід перевіряти один раз на рік на наявність відколів і тріщин. Щітки слід замінювати, коли вони надмірно зношені.

#### Примітка:

- Замінюйте щітки тільки в комплектах, ніколи окремо.
- Замінюйте тільки щітки, зазначені в переліку деталей. Інші щітки можуть виглядати ідентичними, але мати зовсім інші механічні та електричні характеристики.

### 2. Збудження генератора

#### ■ Тип щітки

Якщо спостерігається втрата залишкового магнетизму (напруга не наростає), особливо якщо пристрій не використовувався протягом тривалого часу або через вібрацію під час транспортування, може знадобитися повторне збудження пристрою.

Це можна зробити за допомогою 6, 9-вольтової ліхтарної батареї (сухого елемента) або 12-вольтового автомобільного акумулятора. Відключіть всі навантаження від генератора. При працюючому генераторі доторкніться до проводу, з'єднаного з позитивною клемою акумулятора з позитивною клемою щітки, і до проводу, з'єднаного з негативною клемою акумулятора з негативною клемою щітки. Напруга постійного струму, що подається через обмотки ротора, повинна відновити намагніченість. Якщо генератор не показує ніякої віддачі після пробліску поля, зверніться до розділу "Усунення несправностей" для генератора.

Навіть якщо в ротори вбудовані невеликі постійні магніти, щоб забезпечити наявність залишкового магнітного поля. Іноді навіть ці пристрої потребують перепрошивки (повторного збудження) через те, що "постійний" магніт втрачає свій магнетизм.

#### ■ Безщітковий тип

Використовуйте конденсатор для повторного збудження поля (вибирайте конденсатор з

## **ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ**

аналогічною ємністю). Спочатку за допомогою 12-вольтової батареї зарядіть конденсатор, потім підключіть дві клеми конденсатора до вихідної розетки батареї, щоб зарядити конденсатор, потім підключіть дві клеми конденсатора до вихідної розетки двома проводами, щоб відновити магнетизм.

### **Тепловий екран**

Перевірте, щоб переконатися, що всі теплові екрані та теплові дефлектори не пошкоджені та знаходяться на своїх місцях. Не знімайте жодних деталей і не змінюйте їх. Зняття або модифікація деталей може привести до серйозного пошкодження пристрою.

### **Обмерзання карбюратора**

Взимку рідкісні атмосферні умови можуть привести до обмерзання карбюратора. Якщо це відбувається, двигун може працювати з перебоями, втрачати потужність і може заглохнути. Зверніться до місцевого дилера для отримання додаткової інформації.

### **Поради щодо швидкого запуску для агрегатів, які деякий час простоювали**

Якщо Ваш пристрій стоїть без діла протягом тривалого часу і його важко запустити, спробуйте виконати деякі з цих простих кроків.

1. Перевірте рівень масла. Якщо він занадто низький, можливо, спрацювала система попередження про низький рівень масла.
2. Замініть старе паливо.
3. Замініть свічку запалювання.
4. Перевірте паливопроводи. Переконайтесь, що паливний клапан відкритий.
5. Перевірте всі деталі генератора на цілісність.
6. Очистіть карбюратор.

## ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

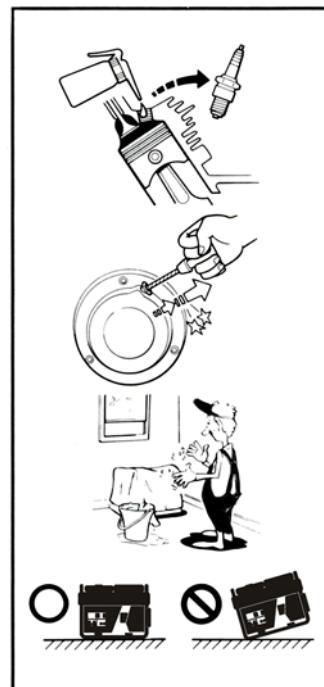
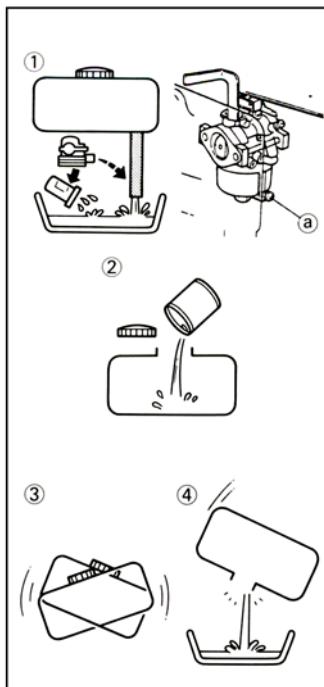
### **Нечасте обслуговування**

Якщо пристрій використовується нечасто, це може призвести до утрудненого запуску. Для усунення проблем із запуском, щомісяця запускайте генератор не менше ніж на 30 хвилин. Також, якщо пристрій не буде використовуватися протягом деякого часу, бажано злити паливо з карбюратора і бензобака.

### **Тривале зберігання**

Якщо генераторна установка не експлуатується або знаходиться на зберіганні більше одного місяця, дотримуйтесь наступної інструкції:

1. Долийте моторне масло до верхнього рівня.
2. Злийте бензин з паливного бака (1), паливопроводу, паливного крана та поплавкової чаші карбюратора.
3. Налийте чашку чистої моторної оліви в бак (2), струсіть бак (3), а потім злийте надлишок оліви (4).
4. Залийте приблизно одну чайну ложку моторної оліви через отвір для свічки запалювання, кілька разів потягніть за ручку стартера і встановіть свічку на місце. Потім потягніть стартер до тих пір, поки не відчуєте, що поршень знаходиться на такті стиснення, і залиште його в цьому положенні. При цьому закриваються впускний і випускний клапани, щоб запобігти іржавінню внутрішньої частини циліндра.
5. Очистіть зовнішню поверхню генератора і нанесіть інгібітор іржі.
6. Закройте пристрій і зберігайте його в чистому, сухому, добре провітрюваному місці, подалі від відкритого вогню та іскор.



#### **Примітка:**

Завжди рекомендується використовувати стабілізатор палива. Стабілізатор пального зводить до мінімуму утворення відкладень паливної гуми під час зберігання. Стабілізатор пального можна додавати до бензину в паливному баку або до бензину в контейнері для зберігання.

## ПОСІБНИК З УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

### ПОСІБНИК З УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

<i>Симптом</i>	<i>Можлива причина(и)</i>	<i>Коригувальні дії</i>
Нульовий вихід з розеток	1. Занадто низькі оберти двигуна 2. Обрив або коротке замикання проводки 3. Несправний конденсатор 4. Обрив/коротке замикання обмоток ротора або статора 5. Відкритий випрямляч	1. Відрегулювати оберти двигуна 2. Почистити і знову підключити всю проводку 3. Замінити конденсатор 4. Перевірити опір обмотки, при необхідності замінити обмотку 5. Перевірити випрямляч, при необхідності замінити
Низька вихідна напруга без навантаження	1. Занадто низькі оберти двигуна 2. Відкритий випрямляч 3. Несправний конденсатор 4. Обрив/коротке замикання обмоток ротора або статора 5. Генератор не намагнічений	1. Відрегулювати оберти двигуна 2. Перевірити випрямляч, при необхідності замінити 3. Замінити конденсатор 4. Перевірити опір обмотки, при необхідності замінити обмотку 5. Повторно намагнітити генератор
Висока вихідна напруга без навантаження	1. Несправний конденсатор 2. Занадто високі оберти двигуна	1. Замінити конденсатор 2. Відрегулювати обороти двигуна
Низька вихідна напруга під навантаженням	1. Відкритий випрямляч 2. Занадто низькі оберти двигуна при повному навантаженні 3. Надмірне навантаження	1. Перевірити випрямляч, при необхідності замінити 2. Відрегулювати обороти двигуна 3. Зменшити прикладене навантаження
Похибка вихідної напруги	1. Брудне, корозійне або нещільне з'єднання проводів 2. Незбалансоване навантаження	1. Відповідно до електричної схеми, очистити і знову підключити всю проводку 2. Зняти всі навантаження, а потім прикласти кожну окремо, щоб визначити, яке з них викликає нестабільну роботу
Галаслива робота	1. Ослаблений болт генератора або двигуна 2. Коротке замикання в генераторному полі або навантаженні 3. Несправний підшипник	1. Затягнути всі кріплення 2. Перевірити опір обмотки збудження, при необхідності замінити обмотку збудження Перевірити навантажувальні пристрої на наявність коротких замикань. Замінити несправний навантажувальний пристрій 3. Замінити підшипник
Двигун не запускається	1. Немає палива 2. Перемикач палива в закритому положенні 3. Вимикач двигуна знаходиться в закритому положенні 4. Свічка запалювання забруднена або неправильний зазор 5. Недостатня компресія в циліндрі 6. розряджений акумулятор	1. Перевірити паливо 2. Встановити перемикач палива у відкрите положення 3. Встановити перемикач двигуна у відкрите положення 4. Очистити свічку запалювання. Відрегулювати зазор, при необхідності замінити. 5. Перевірити витік з циліндра 6. Зарядити акумуляторну батарею

## ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Модель	MLG 2500/2	MLG 3500/2	MLG 3500E/2	MLG 6500/2	MLG 6500 E/2
Напруга		230 В			
Періодичність		50 Hz			
Макс. потужність	2200 Вт	3000 Вт		6500	6500
Потужність КС	2000 Вт	2600 Вт		6000	6000
Cos φ		1			
Тип двигуна		4 тактний, з повітряним охолодженням, одноциліндровий, ОНВ			
Переміщення	196 сс	208 сс	420 сс	420 сс	
Потужність двигуна	6,5 HP	7 HP	15 HP	15 HP	
Запалювання		транзисторний			
Початок	віддача	віддача	електричний	віддача	електричний
Паливо		неетилований бензин			
Паливний бак	15 l		25 l		
Стабілізатор напруги	Так	Так	Так	Так	Так
Лічильник рівня палива	Так	Так	Так	Так	Так
Мультиметр	Так	Так	Так	Так	Так
Датчик попередження про рівень масла	так	так	так	так	так
Вихід 12В	Так	Так	Так	Так	Так
Тепловий захист	Так	Так	Так	Так	Так
Розміри	590×430×450	590×430×450	680x510x545	680x510x545	
Вага	45 кг	46 кг	89 кг	92 кг	

Model	MLG 9000E/2	MLG 9300E/2
Напруга	230 В	230В(~1)/400В(~3)
Періодичність	50 Hz	50 Hz
Макс. потужність	8.0 кВА	3.3(~1)/10(~3) кВА
Потужність КС	7.5 кВА	3.0(~1)/9.0(~3) кВА
Cos φ	1	1 (~1) / 0.8 (~3)
Тип двигуна	4 тактний, з повітряним охолодженням, одноциліндровий, ОНВ	
Переміщення	457 сс	457 сс
Потужність	17 HP	17 HP
Запалювання	транзисторний	
Запалювання	електричний	
Паливо	неетилований бензин	
Паливний бак	25 l	
Стабілізатор напруги	Так	Так
Лічильник рівня палива	Так	Так
Мультиметр	Так	Так
Датчик попередження про рівень масла	Так	Так
Вихід 12В	Так	Так
Тепловий захист	так	так
Розміри	680x510x550 мм	680x510x550 мм
Вага	92 кг	92 кг

## ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ ЄС

Виробник: S.C. AGENT TRADE S.R.L.

Адреса: Soseaua de Centura nr. 32, 077180 ТУНАРІ, Ilfov, РУМУНІЯ

Опис обладнання:

Тип:	Генераторна установка						
Модель:	MLG2500/2	MLG3500/2	MLG3500E/2	MLG6500/2	MLG6500E/2	MLG9000E/2	MLG9300E/2
Потужність:	2.2 кВА	3.0 кВА	3.0 кВА	6.5 кВА	6.5 кВА	8.0 кВА	10 кВА

Виробник заявляє під свою відповідальність, що дане обладнання відповідає вимогам Директиви 2000/14/ЄС.

Вимірюваний рівень звукової потужності:

MLG2500/2	MLG3500/2	MLG3500E/2	MLG6500/2	MLG6500E/2	MLG9000E/2	MLG9300E/2
93dB(A)	94 dB(A)	94 dB(A)	95dB(A)	95 dB(A)	95dB(A)	95 dB(A)

Гарантований рівень звукової потужності:

MLG2500/2	MLG3500/2	MLG3500E/2	MLG6500/2	MLG6500E/2	MLG9000E/2	MLG9300E
95dB(A)	96 dB(A)	96 dB(A)	97dB(A)	97 dB(A)	97dB(A)	97 dB(A)

Обладнання виготовлено у відповідності до наступних директив, регламентів та стандартів:

2006/42/EC	EN 61000-6-3:2007 / A1:2011 / AC2012
2000/14/EC	EN 61000-6-4:2007 / A1:2011
2014/35/EU	EN ISO 8528-13:2016
2014/30/EU	HG1029/2008
(EU) 2016/1628	HG1756/2006
EN 60204-1:2006 / AC:2010	HG457/2003
EN ISO 3744:2010	HG332/2007

Місце та дата подання декларації:

Тунарі, 12.03.2021

Уповноважена особа:



# ***MEDIA LINE***

**Str. Octavian, Nr. 37, Sector 3, Bucureşti  
Tel: 0728883494; 0730277975  
[www.media-line.com.ro](http://www.media-line.com.ro)  
e-mail:[office@media-line.com.ro](mailto:office@media-line.com.ro)**